

Puente Informativo



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Año 1, N° 21

Del 8 al 14 de setiembre del 2018

Oficina de Imagen Institucional - MTC

Orden en las pistas

La Autoridad de Transporte

Urbano para Lima y Callao es

casi una realidad

Pág. 3

Acceso a Internet

Seis nuevos proyectos

regionales de Banda Ancha

Pág. 7

A BUEN PUERTO

Con la publicación del Decreto Legislativo que marca el punto de partida para el cabotaje marítimo, el Ejecutivo impulsa una modalidad de transporte de pasajeros y carga que generará competitividad y dinamismo económico en la costa peruana. La ruta por mar será alternativa a la carretera Panamericana.

Pág. 4 y 5

Ministro Edmer Trujillo:

“Viajamos a las regiones porque no todo se resuelve en Lima”



▶ VIDEO

- Titular del MTC recorrió la ruta Yurimaguas - Pucallpa, observó infraestructura de transporte y dialogó con población, alcaldes y gobernadores
- Anunció la construcción de los puentes Tarata y Santa Lucía en San Martín e inspeccionó la obra del puente Megote, en Huánuco

Durante el recorrido por carretera que realizó los días 7 y 8 de setiembre entre las ciudades de Yurimaguas, Tarapoto, Tocache, Aguaytía y Pucallpa, el ministro de Transportes y Comunicaciones, Edmer Trujillo, subrayó que viaja constantemente a las regiones porque no todo se resuelve en Lima. “Hay que afrontar los problemas de cada localidad in situ”, dijo el ministro.

El recorrido abarcó más de 900 kilómetros a lo largo de las regiones Loreto, San Martín, Huánuco y Ucayali, y tuvo como finalidad verificar el estado de la infraestructura de transporte para proponer soluciones. En Yurimaguas, el ministro visitó el puerto de ENAPU, el terminal portuario Nueva Reforma (operado por Concesionario Puerto Amazonas) y el aeropuerto Moisés Benzaquen Rengifo (administrado por CORPAC). En

esa ciudad, informó que el MTC apoyará técnicamente a la conclusión de la obra de la carretera Yurimaguas – Munichis – San Rafael.

En San Martín, el ministro visitó en balsa y bote, a través del río Huallaga, los lugares en los que su sector construirá los puentes Tarata (cerca a Juanjuí) y Santa Lucía (en Uchiza); y en Huánuco inspeccionó las obras del puente Megote, también al lado del Huallaga. Los puentes Tarata (con 510 metros será el más grande de América) y Santa Lucía evitarán que se sigan arriesgando vidas al pasar el río en balsas.

Durante su recorrido, el ministro también indicó que “las obras deben continuar en beneficio de la población aunque cambien las autoridades locales y regionales”.

DATO

En Pucallpa, el ministro Edmer Trujillo señaló que la meta del MTC es tener concluida la obra del puerto de esa ciudad en el 2021. En el recorrido estuvo acompañado por los congresistas Jorge Meléndez, Rolando Reátegui, Glider Ushñahua, Clemente Flores y Gilmer Trujillo.

MTC DIGITAL

www.mtc.gob.pe

- FACEBOOK @MTC_Peru
- TWITTER @MTC_GobPeru
- YOUTUBE /MTCPERUOFICIAL
- FLICKR mtc_peru/
- INSTAGRAM mtc.oficial/

Se ha publicado el Decreto Legislativo que promueve el cabotaje de pasajeros, de carga general y gas natural licuefactado.

Sebastian Madrid @SebasMadrid_21 Este nuevo medio de transporte abrirá posibilidades a personas que tal vez no tengan los medios para viajar en avión o la posibilidad de ir en bus. Además, se ve divertido viajar en barco. Gran proyecto!!

La primera votación del Congreso fue a favor de la creación de la Autoridad de Transporte Urbano para Lima y Callao (ATU), que permitirá un sistema de transporte integrado.

Carlos Manuel Mazzotti Rojas-Sandoval Que buena iniciativa. Esperemos que el Congreso la pueda aprobar para ver si el futuro del transporte en nuestra ciudad es mejor y viable.

Alto al caos vehicular

- Tras una primera votación favorable, el Congreso está por aprobar la creación de la Autoridad de Transporte Urbano para Lima y Callao (ATU)
- Con esta autoridad se podrá planificar, regular y fiscalizar el servicio de transporte terrestre en la capital sin superposición de funciones

Todo indica que las congestiones vehiculares, los viajes inseguros y la informalidad en el transporte dentro de la capital tienen solución. El Pleno del Congreso de la República aprobó el jueves 13 de setiembre, en primera votación (74 votos a favor, ninguno en contra y 12 abstenciones) el proyecto de ley de creación de la Autoridad de Transporte Urbano para Lima y Callao (ATU), presentado por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) en julio del año pasado.

Para que la norma pueda ser promulgada, solamente hace falta que el Legislativo ratifique la aprobación en una segunda votación en los próximos días. A través de la ATU se podrá planificar, regular y fiscalizar el servicio de transporte terrestre en la ciudad capital.

Dicha autoridad es necesaria para la correcta gestión y modernización del transporte en Lima y Callao, complicado por la superposición de funciones de varias entidades con competencia en esta materia. La labor de la ATU ayudará a que el usuario de la capital finalmente cuente con un sistema de transporte organizado de tal forma que le permita ahorrar tiempo con calidad de viaje.

La creación de la ATU marcará el inicio de un sistema de transporte integrado, con un sistema único de recaudo para una red multimodal. Además, el tránsito mejorará notablemente al promover el uso de vehículos de gran capacidad y desalentar el empleo de unidades particulares y de taxis. Con ello, gradualmente también se reducirán las emisiones contaminantes, uno de los objetivos de desarrollo sostenible de las Naciones Unidas.



"Una vez aprobada la ATU, el MTC comenzará la implementación. La autoridad tendrá una mirada única de criterio y una visión integral de la metrópoli".

Edmer Trujillo Mori
MINISTRO DE TRANSPORTES
Y COMUNICACIONES



Tweets



Gino Costa
@CostaGino

Se acaba de aprobar en primera votación la creación de la Autoridad de Transporte Urbano para Lima y Callao. Un paso importante para tener un sistema integrado, rápido y seguro que nos permita superar los problemas de movilidad y congestión vehicular que agobian a la capital.



Clayton Galván
@GalvanClayton

Hoy aprobamos la creación de la Autoridad de Transporte Urbano para Lima y Callao. Esto permitirá mitigar y reducir el desastroso tráfico limeño.



Mariana Alegre
@maralegre

La aprobación de la ATU (Autoridad de Transporte Urbano) en el Congreso me llena de emociones encontradas. Muchos trabajo de muchas personas. Mucha esperanza de resolver el caos, pero también mucha incertidumbre de si lo lograremos. Apostemos todos! 🙌🇵🇪



EL CABOTAJE ZARPÓ



● Ejecutivo publicó Decreto Legislativo que promueve el cabotaje de pasajeros, carga general y gas natural licuefactado. El objetivo es generar una alternativa competitiva de transporte en la costa peruana

El cabotaje leva anclas. El jueves 13 de setiembre el Ejecutivo publicó en "El Peruano" el Decreto Legislativo N° 1413, que tiene por objetivo promover y facilitar el transporte marítimo en tráfico de cabotaje, a fin de impulsar una alternativa de transporte de pasajeros y carga que redundará en competitividad a favor del país.

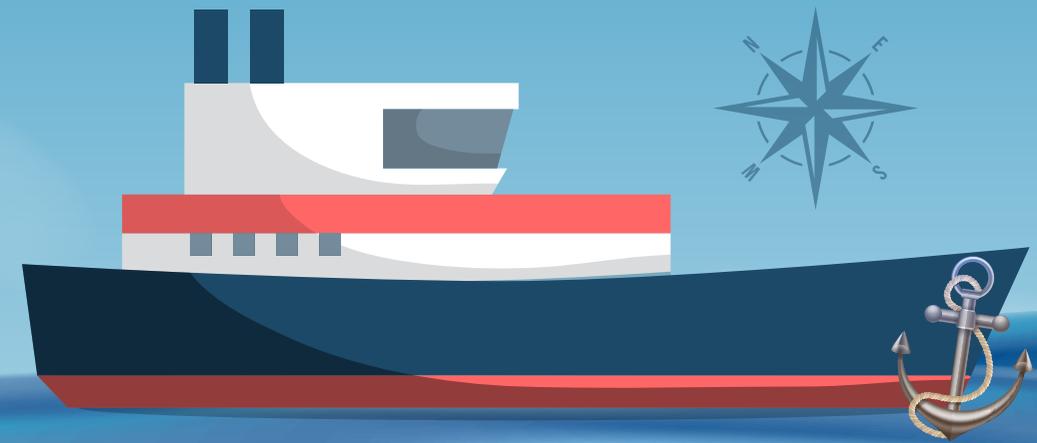
La norma declara de necesidad e interés público el transporte marítimo regular de pasajeros, carga

general y gas natural licuefactado, siendo el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) la cartera responsable de la promoción de dicho mecanismo. El MTC y los ministerios de Energía y Minas, y de Defensa, tienen un plazo de 120 días calendarios para publicar el reglamento de este Decreto Legislativo.

"Se calcula que unas 80 millones de toneladas anuales circulan por la carretera Panamericana. La

flexibilización de los requerimientos para hacer cabotaje puede permitir que más naves puedan captar cargas. Se estima que por mar se podrán mover 20 millones de toneladas anuales en la costa peruana", indica Juan Carlos Paz, director general de Transporte Acuático del MTC.

"También se podría llevar pasajeros por barco desde el Callao a Miraflores, Chorrillos, Lurín y Pisco. Por el norte hasta Chancay o Trujillo", añade Paz.



MEJORAMIENTO DE PUERTOS

Las mejoras de los terminales portuarios y el cabotaje dinamizarán la economía nacional



SALAVERRY

Se adjudicó en mayo y en agosto se aprobó el Plan de Desarrollo Portuario Preliminar. Se espera visto bueno de DICAPI y se firmaría contrato en este mes. Las obras de modernización comenzarán en el 2020.



CHIMBOTE

Dentro del proceso de promoción de la Iniciativa Privada Autofinanciada, se está en fase de formulación de informes técnicos. La declaratoria de interés estaría a fin de año y su adjudicación en el segundo trimestre del 2019.

Terminal Portuario Norte Multipropósito

Se evalúa el incremento de la capacidad de carga en contenedores solicitada por el concesionario.

Terminal Portuario Sur de Contenedores

Se evalúa el incremento del tiempo de concesión solicitado por el concesionario.



CALLAO



SAN MARTÍN DE PISCO

Las obras iniciadas en abril último presentan un 9.4% de avance. Se finalizó el dragado (14 m) y se continúa con obras en tierra (muelles, antepuerto y patios). Los trabajos se culminarán a mitad del 2020.



SAN JUAN DE MARCONA

Dentro del proceso de promoción de la Iniciativa Privada Autofinanciada, se está en fase de formulación de informes técnicos. La declaratoria de interés estaría a fin de año y su adjudicación en el segundo trimestre del 2019.



ILO

Se han transferido S/ 10 millones para la modernización del puerto. Los estudios están en convocatoria: se completarán en el primer trimestre del 2019. Las obras acabarán en el tercer trimestre de ese año.

PROYECTO	META AL 2021
SALAVERRY Modernización	Concesionado y en ejecución de obras
CHIMBOTE Modernización	Concesionado
CALLAO Terminal Portuario Norte Multipropósito Terminal Portuario Sur de Contenedores	En ejecución de obras de ampliación En ejecución de obras de ampliación
SAN MARTÍN DE PISCO Modernización	Ampliado y modernizado
SAN JUAN DE MARCONA Modernización	Concesionado
ILO Rehabilitado y nuevo patio de almacenamiento	Terminal portuario con condiciones operacionales mejoradas



Puentes renacen en Piura y Tumbes

- MTC reemplaza con estructuras modernas 10 puentes que ya cumplieron su vida útil en ambas regiones



El presidente Martín Vizcarra y el ministro Edmer Trujillo supervisaron la obra del puente Lagarto, en Tumbes. Los trabajos presentan 20 % de avance.

Tras haber cumplido su periodo de vida útil, 10 puentes de la Panamericana Norte, ubicados en las regiones de Tumbes y Piura, están siendo reemplazados progresivamente por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC), a través de Provias Nacional.

Las nuevas construcciones, que representan una inversión de S/ 108 mil, contarán con las actuales especificaciones de seguridad para el transporte y permitirán que 164,404 ciudadanos residentes en dichas regiones tengan a su disposición estructuras más seguras y especialmente construidas para soportar eventos como el Fenómeno de El Niño.

El presidente de la República, Martín Vizcarra, y el titular del sector, Edmer Trujillo, inspeccionaron el jueves 13 de setiembre el avance de los trabajos en una de

estas estructuras: el puente Lagarto. El puente data de 1959 y fue demolido en agosto de este año. Se proyecta concluir la obra en febrero del 2019.

Compromisos en MUNI Ejecutivo

En el marco del MUNI Ejecutivo, realizado los días 12 y 13 de setiembre en la ciudad de Tumbes, funcionarios de Provias Nacional, Provias Descentralizado y el Fondo de Inversiones en Telecomunicaciones (Fitel), órganos del MTC, sostuvieron reuniones con los alcaldes distritales de Canoas de Punta Sal, Casitas, Papayal, Aguas Verdes, San Jacinto, Corrales, De la Cruz y Pampas del Hospital, así como con los burgomaestres de las provincias de Contralmirante Villar, Zaramilla y Tumbes. Se acordó hacer seguimiento in situ de varios proyectos de caminos vecinales y puentes. El presidente Vizcarra y el ministro Edmer Trujillo participaron de las reuniones finales.

CON FINANCIAMIENTO DEL MTC

Mejoran vía La Palma - Guineamayo en Cajamarca

El presidente de la República Martín Vizcarra, acompañado por el viceministro de Transportes, Carlos Estremadoyro, viajó el martes 11 de setiembre a Cajamarca para anunciar, en el distrito de Anguía, el financiamiento e inicio de los trabajos de mejoramiento del camino vecinal La Palma - Guineamayo, que beneficiará a más de 20,598 habitantes de la región.

La infraestructura vial es financiada por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC), a través de Provias Descentralizado. Los recursos, S/ 7'160,524, fueron autorizados por el Decreto de Urgencia N°006-2018-EF, emitidos el 25 de mayo de este año y entregados a la Municipalidad Distrital de Anguía para la ejecución de los trabajos.

El viceministro Estremadoyro señaló que con los recursos se intervendrá un primer tramo de vía, de 31.62 km de longitud, que conectará Guineamayo, Rodeopampa, Anguía y Chugur. El mejoramiento total del camino vecinal prevé una inversión total de poco más de S/ 71.6 millones.



El viceministro de Transportes Carlos Estremadoyro estuvo en Anguía, Cajamarca. Aquí con la Virgen de los Dolores, de gran veneración en ese distrito.

A tu servicio

Notificaciones serán por casilla electrónica

A través del Decreto Legislativo N° 1406, publicado el miércoles 12 de setiembre, se autoriza al Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) a implementar un sistema de notificación electrónica.

Las empresas de transporte terrestre podrán ser notificadas de manera electrónica, a través de casillas, de actos administrativos y de procedimientos administrativos

sancionadores. Se espera extender este sistema a los conductores a nivel nacional para que, a través de la casilla electrónica, puedan ser notificados de las infracciones que hayan cometido.

El Reglamento del Sistema de Casillas Electrónicas en materia de Transporte y Tránsito Terrestre deberá estar listo 180 días después de publicado el D.L. La aplicación será gradual.

Crece la conexión digital en el país

- Con inversión superior a los US\$ 350 millones se dará Internet de alta velocidad a más de 2,000 localidades rurales de Áncash, Arequipa, Huánuco, La Libertad, Pasco y San Martín



La viceministra de Comunicaciones, Virginia Nakagawa, presentó los nuevos Proyectos Regionales de Banda Ancha que ya se encuentran en la cartera de ProlInversión.

▶ VIDEO

Más de un millón de peruanos en 2,007 localidades rurales de las regiones de Áncash, Arequipa, Huánuco, La Libertad, Pasco y San Martín se beneficiarán con la implementación de los nuevos seis Proyectos Regionales de Banda Ancha. Así lo informó la viceministra de Comunicaciones, Virginia Nakagawa, durante el evento organizado por ProlInversión el jueves 13 de setiembre para presentar estas iniciativas.

La inversión, ascendente a US\$ 358 millones, incluye la instalación de 9,564 km de red de transporte de fibra óptica, así como la implementación, operación y mantenimiento de las redes de acceso en las ciudades regionales.

Se prevé que la adjudicación de buena pro de los proyectos se realice en diciembre próximo. La viceministra Nakagawa agregó que, a fin de dar sostenibilidad a los proyectos, también se implementarán Centros de Acceso Digital (CAD) en 34 capitales de distrito, en los que se podrá capacitar a los beneficiarios.

Proyectos en ejecución

De los 21 proyectos regionales de Banda Ancha planificados por el MTC, 15 se encuentran en ejecución. Esos son los de Ayacucho, Apurímac, Huancavelica, Lambayeque, Cusco, Cajamarca, Tumbes, Piura, Lima, Junín, Puno, Moquegua, Tacna, Ica y Amazonas.

Tacna, la próxima Ciudad Inteligente

Durante el Foro Lima Smart City, organizado por la Fundación Goberna Perú y el Hub Perú Digital, la viceministra de Comunicaciones, Virginia Nakagawa, anunció que Tacna será la próxima ciudad en ser escenario de la ejecución de un proyecto piloto de Ciudades Inteligentes, basado en el uso de las Tecnologías de Información y Comunicación (TIC). A la fecha, la ciudad de Piura ya trabaja en su respectivo proyecto piloto, como parte de las acciones emprendidas por el MTC con la cooperación de la República de Corea.



La Ciudad Heroica será una Smart City gracias al impulso del MTC y a la cooperación de Corea.

▶ VIDEO

PORTRAMOS



Impulso a la electromovilidad

Implementar un Sistema de Homologación Vehicular y definir la tipología de vehículos eléctricos que se importan en el país (eléctrico, híbrido enchufable, híbrido convencional y eléctrico con autonomía extendida) son algunas de las medidas que trabaja el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) para impulsar la electromovilidad como una forma de transporte sostenible, que permita reducir la emisión de Gases de Efecto Invernadero.



La TDT avanza en Piura

A fin de promover los beneficios de la Televisión Digital Terrestre (TDT), el MTC, a través de la Dirección General de Autorizaciones en Telecomunicaciones, realizó actividades de orientación en diversos lugares concurridos de la región Piura, donde casi 600 mil ciudadanos podrán acceder a esa nueva opción para ver televisión en señal abierta en alta definición. A la fecha, nueve canales brindan TDT para Castilla, Catacaos, Cura Mori, La Arena y Veintiséis de Octubre. Más información de TDT en www.tdt.pe.



Mejores vías para Puno

Eduardo González, jefe del gabinete de asesores del MTC, asistió en Puno el viernes 14 de setiembre a una reunión convocada por el congresista Edilberto Curro, en la que informó que la ejecución del megaproyecto ProRegión Puno facilitará la articulación y la concertación entre el sector y las autoridades de la región. Este año se construirán más de 1,320 km de vías vecinales. "La inversión prevista para los próximos años es de S/ 577 millones", dijo el jefe del gabinete de asesores del sector.

▶ VIDEO

Estos juegos son para ti

- Se inició la convocatoria de voluntarios para colaborar en el desarrollo de los Juegos Panamericanos y Parapanamericanos Lima 2019

Desde esta semana están abiertas las inscripciones para apoyar en la organización de los XVIII Juegos Panamericanos y Parapanamericanos Lima 2019. Para participar solo se necesita ser mayor de 16 años y aprobar satisfactoriamente la fase de formación. El Programa de Voluntariado Lima 2019 será el más multitudinario en la historia deportiva del Perú.

La convocatoria, iniciada el martes 11 de setiembre, busca reunir a unas 40 mil personas interesadas en apoyar a la organización en aspectos como acreditación de delegaciones en competencia,

alojamiento, llegadas y salidas, transporte, servicios médicos, control de antidopaje, servicio al espectador, operaciones de prensa, protocolo, deportes, tecnología de la información, uniformes, personal y marketing, entre otros temas.

Tras una capacitación, los voluntarios de Lima 2019 serán una comunidad sensibilizada, entrenados para actuar como embajadores de nuestra cultura y tradiciones, y con un mayor sentido de ciudadanía y diversidad. Es también una gran oportunidad de desarrollo personal. ¡Todos a participar!



JUEGOS PANAMERICANOS Y PARAPANAMERICANOS



REQUISITOS, FASES Y BENEFICIOS EN:

www.lima2019.pe

#SéVoluntarioLima2019